

PistenBully

průvodce školícím programem

obsluha a řízení strojů značky
PistenBully
2016



pár slov na začátek

Vážení přátelé,

vítáme Vás na školení obsluh sněžných pásových vozidel značky PistenBully.

Toto školení bylo sestaveno tak, aby bylo přínosné jak pro začínající řidiče, tak pro ty, kteří se strojem pracují už dlouhá léta. K přípravě tohoto programu nás motivovaly dvě hlavní potřeby: legislativní a praktické.

Bez dokladu o řádném proškolení **se tyto stroje řídit nesmí**, víc k tomu asi není potřeba dodávat. A bez dostatečných znalostí o pracovních postupech, technických parametrech a servisní obsluze **by se stroj řídit neměl**. Důvod je nasnadě: chyby jsou obvykle velmi drahé a někdy mohou být i život ohrožující.

Je nepochybné, že schopnosti řidičů časem rostou. Zároveň ale také platí, že zkušené řidiče ohrožuje rutina, chybné předpoklady a ztráta ostražitosti. Proto dává opakování některých „starých“ informací smysl. Bez novinek by to ale nešlo. A proto jsme školící program sestavili ze tří hlavních složek: povinné informace, pracovní standardy, novinky v oblasti pracovních postupů, produktů a servisních služeb.

Školení připravil tým společnosti TopKarMoto ve spolupráci se zástupci výrobce strojů značky PistenBully.

Věříme, že si z našeho školení odnesete mnoho prakticky využitelných informací, které vám pomohou při vaší práci.

Pavel Lipenský, jednatel společnosti TopKarMoto



pracovní program

8.30 - 10.00	Předpisy pro provoz od výrobce <ul style="list-style-type: none">• denní kontroly• týdenní kontroly• bezpečná jízda• ukončení práce• bezpečnostní předpisy• funkce stroje PistenBully
10.00 - 10.20	Přestávka
10.20 - 12.00	System Snowsat
12.00 - 13.00	Přestávka na oběd
13.00 - 15.15	Bezpečnostní předpisy v rámci ČR
15.15 - 15.45	Závěrečné přezkoušení
15.45 - 16.00	Předávání certifikátů



o společnosti TopKarMoto

Toto školení pořádá a zajišťuje společnost TopKarMoto za podpory výrobce strojů PistenBully, společnosti Kässbohrer Geländefahrzeug AG.

Kořeny společnosti TopKarMoto

V roce 1995 navázala společnost ŽIVA spolupráci s rakouskou firmou Reform - Werke a stala se regionálním servisním střediskem pro stroje této značky. Tato spolupráce se v následujících letech dynamicky rozvíjela a došlo k rozšíření pokrytí servisních služeb na území celé ČR. Spolu s touto expanzí došlo přirozeně i k rozvoji celého spektra obchodních aktivit.

Když v roce 1999 hledala firma Kässbohrer Geländefahrzeug vhodného partnera pro své nové zastoupení na českém trhu, získala od firmy Reform doporučení ke spolupráci se společností ŽIVA, kde obchodní oddělení vedené Pavlem Lipenským dlouhodobě vykazovalo velmi dobré obchodní výsledky. Po krátkém vyjednávání došlo ke vzájemné dohodě a 1. listopadu 1999 se stala společnost ŽIVA výhradním zástupcem firmy Kässbohrer pro území ČR.

V roce 2001 došlo k dalšímu prohloubení a rozšíření spolupráce i se společností Reform. ŽIVA byla nejdříve jmenována výhradním zastoupením společnosti Reform pro území České republiky. Následně v roce 2005 došlo k rozšíření tohoto zastoupení i pro území Slovenska.

Nový začátek

V roce 2008 a 2009 probíhaly ve společnosti ŽIVA procesy, které vyústily k osamostatnění několika obchodně výrobních divizí. Společnost TopKarMoto se zrodila 1.10.2009. Rozjezd společnosti byl spojen s enormním budovatelským úsilím, ale také s výraznou podporou ze strany firem Kässbohrer a Reform. Společnost TopKarMoto převzala od firmy ŽIVA veškerou agendu spojenou se zabezpečením servisních prací, prodejem nových a použitých strojů, adaptérů, náhradních dílů a spotřebního materiálu.

Aktuální stav

Dynamický rozvoj společnosti pokračuje i nadále. V roce 2013 získala firma TopKarMoto od švýcarské společnosti Bucher výhradní zastoupení pro území ČR pro prodej olejů značky Motorex, pro oblast horských technologií (ALPIN) a zemědělství (FARMER). V roce 2014 se portfolio produktů rozrostlo o stavební výtahy společnosti Böcker. V zimní sezóně 2014/2015 bylo společnosti TopKarMoto svěřeno firmou Kässbohrer obchodní zastoupení pro polské lyžařské areály sousedící s Českou republikou od Kralického Sněžníku až po Jizerské hory.

Celkově jsme za tu dobu do českých skiareálů prodali 156 nových a 296 starších námi opravených strojů PistenBully. V současné době pečujeme o více než 700 strojů PistenBully, které jsou v České republice v provozu.

Společnost TopKarMoto sídlí ve východních Čechách v Dlouhoňovicích, v sousedství města Žamberk. V současné době ve společnosti pracuje devatenáct zaměstnanců, přičemž o údržbu a opravy strojů se stará devět servisních mechaniků.

o společnosti Kässbohrer

Vývojové řady strojů

Firma Kässbohrer vyrobila první sněžné pásové vozidlo PistenBully v roce 1969. Zanedlouho potom přišla na trh jako první s konceptem hydrostatického pohonu. Od poloviny sedmdesátých let minulého století získává s modely PB 145 D a PB 170 D trhy po celém světě.

Následoval model PB 200 D, u kterého byla v roce 1985 představena novinka, která je dnes neodmyslitelnou výbavou celé řady strojů, totiž navijáková nástavba pro zdolávání extrémních svahů.

Koncem osmdesátých let minulého století přišla generace strojů PB 240, 260 a 280 D, která již byla konstruována pro úpravu technického sněhu.

Dalším přelomem byl rok 1996, kdy na trh vstoupila tzv. nová generace strojů reprezentovaná všem velice dobře známým typem PistenBully 300. Tento stroj se brzy stal fenoménem v branži a dodnes je velice oceňován pro svůj výkon a spolehlivost. Jenom v naší republice je dnes v provozu více než 100 strojů tohoto typu. Následovaly typy PistenBully 200 a 100.

V roce 2006 byl představen generačně nový typ PistenBully 600, následovaný v roce 2008 typem PistenBully 400. Tyto 2 typy jsou ve výrobním programu dodnes.

Rozměr úspěchu

Firma Kässbohrer dlouhodobě drží více než 65% podíl na světovém trhu v oblasti sněžných pásových vozidel. Od roku 2002 sídlí firma v nově vybudovaném areálu ve městě Laupheim, kde zaměstnává okolo 480 zaměstnanců. Celý areál zaujímá plochu 70 000 m² a najdeme zde kancelářské budovy, montážní haly s podlahovou plochou 31 000m², sklady náhradních dílů i prostory pro starší použité stroje PistenBully.

Aktuální výrobní program

Aktuálně jsou ve výrobním programu dva typy strojů pro úpravu lyžařských běžeckých tratí PistenBully Paana a PistenBully 100 SCR a dva typy strojů pro úpravu lyžařských sjezdových tratí PistenBully 400 a PistenBully 600 SCR. Stroje pro úpravu sjezdových tratí se vyrábějí ve třech variantách: standardní, stroj v provedení Park pro údržbu snowparků a stroj s navijákovou nástavbou. PistenBully 600 SCR se vyrábí také ve výkonnější verzi s označením POLAR.

V blízké budoucnosti představí společnost Kässbohrer generačně úplně nové typy strojů.



technické novinky pro nadcházející sezónu

Nový typ pásů

U nejvýkonnější řady PistenBully 600 SCR (455 PS) / PistenBully 600 SCR POLAR (510 PS) došlo k dalšímu vylepšení pásů Kombi Plus. Tyto pásy dodávané pouze k řadě 600 mají oproti standardním 5 pásnicím 7 pásnic, mají robustnější příčky s větší roztečí a příčky jsou symetrické. Stroj na těchto pásech dosahuje vyšší stability a podstatně vyšší stoupavosti.

Nový typ motorů a ovládání

Stroje PistenBully 600 SCR splňují emisní normu 3B. U řady PistenBully 400 dochází k doběhu modelu s motorem o výkonu 370 PS, který plní emisní normu 3A a tento model bude postupně plně nahrazen modelem PistenBully 400 4F s motorem o výkonu 400 PS, který plní nejnovější emisní normu 4F.

U řady PistenBully 100 bude současně vyráběn jak model PistenBully 100 SCR (204 PS), plnící emisní normu 3B, tak zcela nový stroj PistenBully 100 4F s výkonem motoru 253 PS, který plní emisní normu 4F. Tento nový stroj je vybaven zcela novým konceptem ovládacích prvků včetně nového typu joysticku, který umožňuje intuitivní ovládání stroje.



akční nabídka - nové kombinované pásy

Stroj stojí na pásech

Jsou-li pásy vašeho stroje opotřebované, neměli byste jejich výměnu v žádném případě odkládat. Pryžové pásnice přirozeně stárnou a ztrácí svoji pevnost, příčky se postupně opotřebovávají. Jednotlivé části pásů lze sice postupně obnovovat, ale dříve či později nastane okamžik, kdy je efektivnější pásy obměnit než opravovat. Je-li to váš případ, můžete využít této cenově zvýhodněné nabídky.

Časově omezená nabídka

Tato nabídka je platná pouze při objednání: **od 1. listopadu 2016 - do 30. dubna 2017**

typy kombinovaných pásů zařazených do akční nabídky

Typ stroje	Šířka pásu/výška pásnice	Ceníková cena	Akční cena
PistenBully 600	1648 / 15 mm	896.000	620.000
PistenBully 300	1648 / 10 mm	842.800	580.000
PistenBully 200/400	1648 / 10 mm	756.000	540.000
PB 240 / 260 / 280 D	1648 / 10 mm	756.000	540.000
PistenBully 100	1120 / 10 mm	397.600	355.000
PistenBully 100	940 / 10 mm	386.400	325.000
PistenBully 100	820 / 10 mm	352.800	315.000

Podmínky akční nabídky

Cena zahrnuje kompletní sadu pásů (včetně spojek, trojzubců, stabilizátorů a hrotů) a zahrnuje i dovoz do místa jejich nasazení v České republice.

Cena je platná pouze za předpokladu, že celá kupní cena včetně DPH je uhrazena do 14 dnů od dodávky pásů.

Ceny v této akční nabídce jsou uvedeny v českých korunách bez DPH.

centrum nákupu použitých strojů PistenBully

TopKarMoto - centrum nákupu a prodeje použitých strojů

Potřebujete-li koupit nebo prodat použitý stroj PistenBully, měli byste se s námi spojit. Dělá to tak většina majitelů rolb značky PistenBully. Mohou na tom totiž jen vydělat. Umíme stanovit správnou hodnotu stroje, rozpoznáme nejen zjevné ale i skryté vady, dokážeme stroje opravit a na námi repasované rolby dáváme dvanáctiměsíční záruku. Od roku 1999, tedy od počátku naší spolupráce s firmou Kässbohrer, jsme prodali do českých skiareálů 296 starších opravených strojů PistenBully. V České republice tak stojíme v centru obchodu s použitými stroji této značky. Víme, kdo co má a kdo by co naopak potřeboval.

Kde se ty stroje berou

Použité stroje, které máme v nabídce, se k nám dostávají především ze dvou zdrojů. Buď se jedná o stroje získané odkupem od našich českých a polských zákazníků (výkup protiúctem při nákupu nového stroje) anebo jde o výhodné nákupy z nabídky firmy Kässbohrer.

V naší průběžné nabídce obvykle najdete dva až tři repasované stroje. Pokud si zájemci o nákup použitého stroje nemohou z této nabídky vybrat, organizujeme nákupní výpravy do Laupheimu, centrály firmy Kässbohrer. Při prověřování technického stavu stroje může být na místě nápomocen náš servisní mechanik, který s sebou bude mít nejen všechny své odborné znalosti, ale i měřicí a kontrolní přístroje. Tímto způsobem dokážeme našim klientům ušetřit nejen mnoho peněz, ale i pozdějších starostí. V nabídce jsou zde především starší stroje řady 400 a 600.

Co děláme s použitými stroji

U většiny strojů provádíme hloubkovou repasi. V praxi to znamená, že rolbu rozebereme takřka do posledního šroubku. Při opravách věnujeme zvláštní pozornost všem pohyblivým částem stroje, motoru a hydraulice. A to je důvod, proč jsme si později při prodeji našimi stroji tak jistí a dáváme na ně dlouhou záruku.

Komu zavolat

Obchod s použitými stroji má u nás na starosti Ing. Jiří Pachel. Spojit se s ním můžete telefonicky na čísle: +420 606 640 069, nebo e-mailem: pachel@topkarmoto.cz.



PistenBully 200 po generální opravě

Starší PistenBully 200

Stroje PistenBully 200 se vyráběly jako střední třída s menší výbavou vedle strojů PistenBully 300, které zastupovaly vyšší třídu. U tohoto stroje jsme se rozhodli pro kompletní opravu včetně generální opravy hydraulických agregátů.

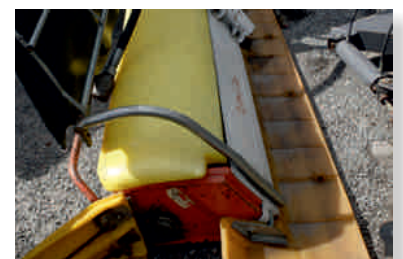
Rolba je osazena motorem Mercedes o výkonu 280 PS.
Byla vyrobena v roce 1999 a má najeto 7.818 motohodin.

K příslušenství stroje patří:

- pásy s kombi příčkami
- dvanáctipolohová radlice
- fréza SF 2000 s modrými válci

Cena za stroj po kompletní opravě včetně výměny všech provozních náplní a filtrů činí **860.000 Kč** bez DPH.

Záruka: 12 měsíců



PistenBully 300 s radlicí v provedení Park

Starší PistenBully 300

Tento stroj má přes své stáří málo najetých motohodin. Rozšířené polohy radlice lze využít jak při úpravě snowparkových prvků, tak při transportu sněhových děl, kdy je možné radlici s dělem více zaklopit.

Stroj je osazen motorem Detroit o výkonu 330 PS.
Byl vyroben v roce 1996 a má najeto 6.256 motohodin.

K příslušenství stroje patří:

- pásy s kombi příčkami
- dvanáctipolohová radlice
- multiflexní fréza

Cena za stroj po kompletní opravě včetně výměny všech provozních náplní a filtrů činí **990.000 Kč** bez DPH.

Záruka: 12 měsíců



akční nabídka - starší kombinované pásy

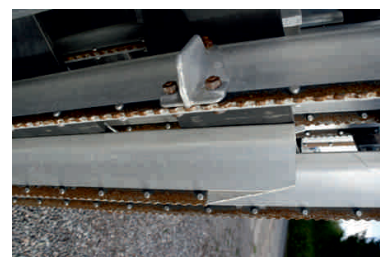
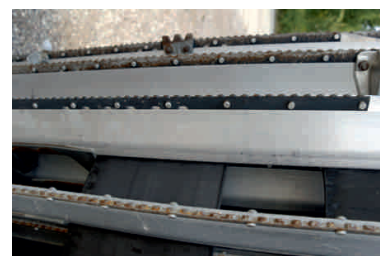
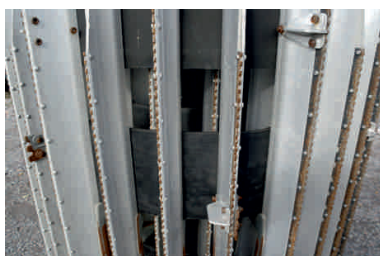
Starší kombinované pásy

Kdo si řekne jako první, ten je získá. Druhé takové totiž nemáme. Získali jsme jednu sadu starších kombinovaných pásů. Jsou ve výborném stavu a dají se ihned použít k provozu.

Tyto kombinované pásy lze nasadit na stroje PB 240/260/280 D a PistenBully 200/400. Mají hliníkové příčky s ocelovými lištami a jsou osazeny stabilizátory, trojzubci a hroty. Pásnice jsou spojovány spojkami s překrytím pásnic.

Cena: **265.000 Kč** bez DPH

A přidáváme i **bonus**: při nákupu pásů do 15.12.2016 získáte šek v hodnotě **35.000 Kč**, který můžete využít během následujících 6 měsíců na nákup náhradních dílů či služeb ke strojům PistenBully.



akční nabídka - multiflexní dvoubodová fréza

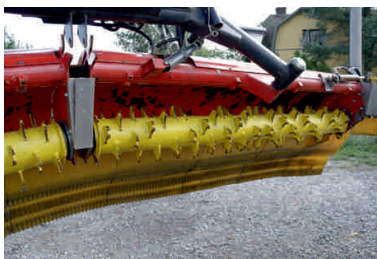
Použitá multiflexní dvoubodová fréza

Výhodné akční nabídky se dá využít i při nákupu této použité multiflexní dvoubodové frézy s hydraulicky ovládanými bočními finišery. Je ve výborném stavu a lze ji okamžitě bez dalších úprav nasadit na stroj.

Frézu lze použít u roleb PistenBully 300 s novým provedením nosníku frézy. Má žluté frézové válce, finišery jsou v dobré kondici, hydraulicky sklopné boční finišery zaručují, že na svahu bude za frézou pěkný manšestr.

Cena: **175.000** Kč bez DPH

Jako **bonus** vám při nákupu do 15.12.2016 dáme šek v hodnotě **20.000 Kč**, který můžete využít během následujících 6 měsíců na nákup náhradních dílů či služeb ke strojům PistenBully.



poskytujeme komplexní servisní služby

Proč máme devět servisních mechaniků a šest zásahových vozů?

Pečujeme o více než sedm set strojů a pokrýváme území celé České republiky a části Polska. Tento počet servisních mechaniků nám zaručuje, že dokážeme obsloužit nejen běžné provozní potřeby našich klientů, ale i mimořádné náporové situace v době vrcholící zimní sezóny.

Jak pracujeme v pohotovostním režimu?

Je to režim, do kterého vstupujeme každý rok na počátku zimní sezóny. Obvykle se tak děje s prvním sněhem, který spadne na českých a polských horách. Pro naše klienty to znamená, že jsme jim k dispozici sedm dní v týdnu. Naše telefonická horká linka (hot line) je v provozu 24 hodin denně.

Jak se objednává servisní zásah?

Objednání servisních zásahů se u nás provádí prostřednictvím objednávkového formuláře u servisních mechaniků. Ti totiž mají za úkol pečovat o přidělené stroje v jednotlivých horských střediscích. Zvyšujeme tak úroveň znalosti konkrétních strojů a zároveň úroveň osobní zodpovědnosti jednotlivých servisních mechaniků.

Pokud ještě neznáte jméno „svého“ servisního mechanika, nebo na něj nemáte kontakt, obraťte se na zástupce servisního ředitele Karla Musila: telefon +420 734 575 390, e-mail - musil@topkarmoto.cz, on vás s ním spojí.

Jak se objednávají náhradní díly?

Úplně stejně jako servisní zásahy, tedy prostřednictvím servisních mechaniků.

Proč je dobré znát různé typy našich servisních služeb?

Standardní doba pro realizaci servisního zásahu je 48 hodin od zaslání závazné objednávky. V nutných případech je ale možné požádat o expresní zásahy. Ty mohou být realizovány ve dne či v noci, v pracovní den i o víkend, do dvaceti čtyř, ale i do pouhých dvanácti hodin od zaslání objednávky. Je však potřeba počítat s tím, že cena těchto služeb je zvýšená o tzv. expresní příplatky.

Kolik servisních zásahů realizujeme během roku?

V letech, které jsou z pohledu sněhové pokrývky průměrné, realizujeme od 700 do 1.000 servisních výjezdů. Do období zimní sezóny přitom spadá asi třetina výjezdů.

Proč by rolby měly na konci sezóny procházet Posezónním servisem?

Najede-li rolba během zimní sezóny více jak 300 motohodin, je nezbytné, aby prošla servisní prohlídkou a následnou údržbou. Vždy na konci března proto vyhledáváme akci - Posezónní servis. Tato akce bývá obvykle spojená s akční nabídkou, která realizaci servisních služeb významně zlevňuje a celkově zvýhodňuje. Vlastní prohlídky a servisní zásahy jsou pak realizovány průběžně od dubna až do konce října. Posezónním servisem prochází přibližně 50% strojů, o které pečujeme.

typy servisních služeb

Zde vám předkládáme přehled servisních služeb, včetně jejich základních podmínek, které poskytujeme našim klientům. Služby si můžete objednat prostřednictvím servisních mechaniků a objednávkového formuláře, který naleznete na našich webových stránkách. Hodina práce servisního mechanika stojí 600 Kč, 1 km jízdy servisním autem stojí 11 Kč, všechny ceny jsou zde uvedeny Kč bez DPH.

Standard 48	Servisní práce budou zahájeny do 48 hodin od písemného zadání požadavku.
Express 24	Servisní práce budou zahájeny do 24 hodin od písemného zadání požadavku. Jednorázový expresní příplatek 1.000 Kč.
Express 12	Servisní práce budou zahájeny do 12 hodin od písemného zadání požadavku. Jednorázový expresní příplatek 2.000 Kč.
Express Night	Servisní práce budou zahájeny do 12 hodin od písemného zadání požadavku a větší část práce bude realizována v nočních hodinách od 20:00 do 06:00. Jednorázový expresní příplatek 2.000 Kč. Jednorázový příplatek za práci v nočních hodinách 3.000 Kč.
Express Way	Expresní dodávka náhradních dílů z německého Laupheimu (Kässbohrer) do 24 hodin od doručení písemné objednávky. Expresní dodávka ND z Laupheimu 10.000 Kč. Služba zahrnuje: Objednání a dodání náhradních dílů.
Quick Courier	Dovoz náhradních dílů a spotřebního materiálu ze skladu společnosti TopKarMoto na místo určené zákazníkem. Zboží bývá doručeno v rámci ČR podle individuální vzdálenosti přibližně do 5 hodin od termínu písemného objednání služby. Jednorázový poplatek za zvláštní výjezd 500 Kč. 1 km jízdy autem 16 Kč.
Standard Delivery	Dodávka náhradních dílů a spotřebního materiálu je prováděna na dobírku /není-li dohodnuto jinak/ na základě písemné objednávky. Doručení skladového zboží do 2 až 3 dnů. Doručení zboží, které není skladem do 5 až 6 dnů.
First Step	Speciální obchodní podmínky pro prvoklienty = pro klienty, kteří se společností TopKarMoto doposud nespolupracovali. 1 hodina práce servisního mechanika 300 Kč. Poplatek za prohlídku jednoho stroje 200 Kč bez DPH. 1 km jízdy servisním autem 5,50 Kč. Zvýhodněné obchodní podmínky platí pouze při prvním servisním zásahu.
After Season PB	Standardní posezónní prohlídka stroje a servisní zásah pro stroje značky PistenBully. Služba se realizuje ve dvou fázích: Prvotní prohlídka - služba stroje zahrnuje prohlídku stroje, kontrolu dle protokolu, zpracování cenové nabídky, objednání náhradních dílů. Prvotní prohlídka prvního stroje stojí 5.000 Kč, prvotní prohlídka druhého a dalších strojů stojí 4.000 Kč. V ceně je zahrnuto vše! Doprava na místo i 2x2 hodiny práce servisních mechaniků. Následný servis - služba zahrnuje realizaci opravy stroje na základě prvotní prohlídky a odsouhlasené cenové nabídky. Po opravě stroje je vystaven protokol o provedené prohlídce.

důležitost telefonní čísla a e-maily

Potřebujete s něčím poradit? Potřebujete objednat náhradní díl nebo servisní zásah? Zavolejte svému servisnímu mechanikovi. Nevíte-li, který z našich servisních mechaniků má péči o váš stroj na starosti, zavolejte zástupci servisního ředitele Karlovi Musilovi, on vám to poví a pomůže vám.

Jan Kosek	servisní ředitel	724 334 356	kosek@topkarmoto.cz
Karel Musil	zástupce serv. ředitele	734 575 390	musil@topkarmoto.cz
Martin Mazurkiewicz	servisní referent	724 209 415	mazurkiewicz@topkarmoto.c
Josef Hruška	servisní mechanik	728 862 847	hruska@topkarmoto.cz
Zdeněk Kavka	servisní mechanik	732 507 722	kavka@topkarmoto.cz
Ondřej Michalička	servisní mechanik	739 348 809	michalicka@topkarmoto.cz
Jan Rous	servisní mechanik	739 348 810	rous@topkarmoto.cz
Luboš Lux	servisní mechanik	720 530 212	lux@topkarmoto.cz
Roman Mužík	servisní mechanik	602 468 008	muzik@topkarmoto.cz
Vít Doležal	servisní mechanik	734 575 393	dolezal@topkarmoto.cz
Radek Kopecký	servisní mechanik	734 150 682	kopecky@topkarmoto.cz
Radek Vaníček	servisní mechanik	734 575 391	vanicek@topkarmoto.cz



Motorex - olej do vašich strojů

Pro správný a spolehlivý provoz strojů PistenBully je nezbytné v pravidelných předepsaných intervalech měnit olejové náplně. Ale není olej jako olej. Tak velké a výkonné stroje jakými rolby nepochybně jsou, potřebují speciální vysoce odolné náplně. Ty nám dodává švýcarská firma Bucher, která pro vývoj a výrobu těchto olejů a maziv vytvořila speciální divizi nazvanou příznačně - ALPIN. Ta se zabývá výhradně produkty určenými do horských technologií.

Oleje značky Motorex, které používáme, prošly dlouhým testováním v alpských skiareálech a jsou uzpůsobeny k provozu ve specifických horských podmínkách.

K dispozici máme motorové, převodové i hydraulické oleje, ale také chladicí kapalinu a maziva. Oleje dodáváme za zvýhodněnou cenu v 200 l sudech, popř. v 25 l barelech. Důležitá poznámka. Tyto oleje a maziva lze používat nejen ve vašich strojích, ale i ve vašich přepravních zařízeních. Přesně k těmto účelům byly totiž vytvořeny.

Ceny v tabulkách jsou uvedeny v českých korunách bez DPH.

Motorový olej	1 l / kanystr 25 l	1 l / sud 200 l
Universal SAE 15 W/40	90 Kč	76 Kč
Universal SAE 10 W/40	108 Kč	90 Kč
Alpine Extreme SAE 5 W/30	147 Kč	129 Kč
Převodový olej	1 l / kanystr 25 l	1 l / sud 200 l
Gear Oil EP SAE 80 W GL - 4	78 Kč	70 Kč
Penta SAE 75 W/90 GL - 5	226 Kč	190 Kč
Penta SAE 75 W/140 GL - 5	320 Kč	240 Kč
Hydraulický olej	1 l / kanystr 25 l	1 l / sud 200 l
Alpine Granat HV 515	91 Kč	76 Kč
Chladicí kapalina	1 l / kanystr 25 l	1 l / sud 200 l
Coolant M5.0 Concentrate	98 Kč	86 Kč
Mazivo	0,4 kg	4,5 kg
Fett 2000	105 Kč	1.005 Kč

podmínky práce se strojem

Zde naleznete odpověď na otázku: jaké všechny podmínky musí člověk splnit, aby mohl řídit a obsluhovat sněžné pásové vozidlo značky PistenBully?

Požadavky na řidiče stanovuje výrobce a výhradní dovozce a jsou uvedeny v každém návodu k používání stroje PistenBully.

1. Řidič vozidla musí mít pověření k řízení pásových vozidel.
2. Samostatným řízením pásových vozidel smí být pověřeny pouze osoby, u nichž lze očekávat, že spolehlivě splní svěřené úkoly.
3. Musí mít ukončený osmnáctý rok života.
4. Musí být tělesně i duševně způsobilý.
5. Musí být zaškolený v řízení pásového vozidla a vůči provozovateli musí o tomto předložit kvalifikaci.
6. Musí mít platné řidičské oprávnění pro řízení motorových vozidel skupiny T nebo C.
7. Musí mít znalosti o vlastnostech sněhu a zvláštích provozu na lyžařských sjezdovkách.
8. Musí mít znalosti o oblastech použití, především s ohledem na obzvláště nebezpečná místa.
9. Musí mít znalosti okamžitých opatření na místě nehody.
10. Existuje-li v oblasti nasazení pásového vozidla nebezpečí lavin, musí být řidič vozidla navíc k uvedeným podmínkám poučen také o vzniku a účinku lavin a chování v případě lavinového nebezpečí.
11. Řidič musí pro bezpečný provoz nosit pevnou obuv s protiskluzovou podrážkou.
12. Řidič při jízdě v pásovém vozidle nesmí požit alkoholické nápoje ani být pod vlivem alkoholických, omamných, návykových a psychotropních látek.



Co je fanklub přátel horských strojů

Fanklub sdružuje všechny obdivovatele a fanoušky horských strojů značky Reform a PistenBully. Povídáme si zde o všem, co se stroji a horskými středisky souvisí. Soutěžíme, prezentujeme zde zábavné i odborné články, ukazujeme zde vaše i naše fotky a videa. Prostě bavíme se. A asi to děláme dobře, protože počet našich členů neustále roste. Nyní je nás v klubu víc jak pět set fanoušků.

Soutěžíme a rozdáváme ceny

Pokud jste jen trochu hraví a pokud rádi vyhráváte, měli byste se do našich soutěží zapojit. Výhercům totiž rozdáváme opravdu hezké, kvalitní a často i velmi drahé výhry. Většinou jde o značkové fanouškovské předměty, jako například trička, mikiny, bundy, plastové modely strojů, rukavice, švýcarské nože, apod. Soutěže vyhlašujeme téměř každý měsíc. Jen od spuštění našich nových webových stránek už proběhlo pět velkých soutěží. Nesly tyto názvy: Dvojitý zásah, Motorpedie, Kilometrovník, Dárkomat a Lexikon. Například výherci soutěže Lexikon od nás získali výherní šeky a mohli si tak v naší Fanzone sami vybrat ceny, které se jim nejvíce líbily.

Co je to Fanzone

Ve Fanzone prezentujeme značkové fanouškovské předměty, které si můžete prostřednictvím správce klubu koupit. Chcete-li dát sobě nebo někomu blízkému hezký tematický dárek, možná ho najdete právě zde.

Co očekáváme od fanoušků

Fanoušci nemají žádné povinnosti. Registrace i členství v klubu je bezplatné. Přesto jsme velmi rádi, když se do dění v klubu aktivně zapojují. Nejlépe tak, že nám posílají své fotografie, videa, tipy na články nebo události. S velkým potěšením pak jejich příspěvky zveřejňujeme na webových stránkách. Dobré nápady a příspěvky se snažíme odměňovat malými nebo i většími dárky.

Kam teď máme namířeno

V příštích měsících bychom chtěli na webových stránkách fanklubu začít více představovat spolupracující skiareály. Pro členy klubu bude nepochybně velmi zajímavé zjistit, co se kde na horách nového událo.

Členství ve fanklubu

Uvítáme každého dalšího nového člena, který má rád horské stroje, fandí jim, rád si přečte novinky, zúčastní se soutěží, vybere si svůj fanouškovský předmět nebo přispěje do klubu svým příspěvkem. Nejlepší příspěvky oceňujeme drobnými dárky. Registrace a členství ve fanklubu je bezplatné.

Naše webové stránky

Najdete nás na těchto webových stránkách: www.tkmfanklub.cz

Představujeme vám nabídku kurzu praktické práce s rolbou značky PistenBully. Vedoucím kurzu je Michal Španěl.

Jak to začalo

V roce 2014 jsme se rozhodli, že budeme aktivně vyhledávat a podporovat zajímavé a inspirativní osobnosti, které jsou spojeny se světem horských strojů a lyžařských středisek. A v rámci této strategie jsme jako tvář SnowShow 15 vybrali Michala Španěla. Nyní, s odstupem času to vypadá, že jsme se tehdy trefili rovnou do černého.

Dříve a nyní

Michal Španěl působil dvě sezóny v kanadském lyžařském středisku Whistler Blackcomb, kde upravoval sjezdové tratě a snowparks. Následně tři sezóny v ruské Soči, kde se mimo jiné podílel na stavbě sjezdových a freestyle tratí pro olympijské hry Sochi 2014. Tam sbíral zkušenosti od nejlepších světových rolbařů, vývojářů roleb a dalších specialistů z oboru.

Nyní se Michal Španěl rozhodl předávat své zkušenosti v českých lyžařských areálech a spolu se svými kolegy nabízí profesionální poradenství formou výukového kurzu přímo ve skiareálech.

Cíl školicího programu

Školení je zaměřeno na zvýšení efektivity a kvality úpravy sjezdových tratí. Klade si za cíl ušetřit skiareálům náklady na zasněžování a údržbu roleb.

Základní témata kurzu jsou:

- úprava stylu rolbování jednotlivých řidičů
- plánování sezóny a předsezonní příprava areálu na zasněžování a rozhrnování
- tipy na správné používání rolby na různém sněhu
- zkvalitnění sjezdovek a jejich větší výdrž při denním provozu, ale také při oblevách
- tipy k prodloužení sezony i s minimem sněhu
- zaškolení úplných začátečníků na různých strojích
- tipy pro pokročilé rolbaře a stavby speciálních tratí
- zefektivnění zasněžování a minimalizace ztrát
- rozbor střediska, tipy na organizaci, efektivitu práce a zkvalitnění služeb

Školení je rozděleno do několika dnů v závislosti na počtu rolbařů, strojů a objemu práce. Školení probíhá s přestávkami v delším časovém úseku sezóny tak, aby bylo možné zjistit co nejvíce o místních podmínkách, o středisku i pracovnících. Celý kurz uzavírá předání písemného rozboru střediska. Rozbor obsahuje návrhy zemních úprav, organizaci zasněžování, úpravu sjezdovek, návrhy na zlepšení organizace práce, zefektivnění provozu.

V případě zájmu o toto poradenství se obraťte na:

SPORT SUPPORT s.r.o. Na Rovnosti 2854, 130 00 Praha 3

Kontaktní osoba: Martin Matouš, e-mail: matous@freestylearea.eu, tel.: +420 608 319 193

Na přípravě školení se nejvíce podíleli tito lidé a společnosti:

TopKarMoto

Jiří Pachel
Jan Kosek
Iva Moravcová

pachel@topkarmoto.cz
kosek@topkarmoto.cz
moravcova@topkarmoto.cz

Kässbohrer

Steve Junghans
Georg Miller

steve.junghans@pistenbully.com
georg.miller@pistenbully.com

Movoz

Ludovít Müller

movoz@seznam.cz

Více informací naleznete na webových stránkách:

www.topkarmoto.cz
www.pistenbully.com